

Jaarverslag 2019



VOORWOORD.....	2
1. JAARVERSLAG SECRETARIS.....	4
1.1 Ledenstand.....	4
1.2 Samenstelling bestuur en commissies.....	5
2. JAARVERSLAG ZWEMBAD.....	7
2.1 Algemeen	7
2.2 Instructeurs	7
2.3 Zwemmende leden	8
2.4 Examens.....	8
2.5 Doelstellingen	9
3. JAARVERSLAG STRAND.....	10
3.1 Organisatie strandbewaking	10
3.2 Hulpverleningen.....	12
3.3 Team Collegiale Ondersteuning.....	14
3.4 Verenigingsactiviteiten.....	14
3.5 Bijzondere zaken	14
3.6 Evenementen.....	16
3.7 Doelstellingen	17
4. JAARVERSLAG MATERIAAL.....	18
5. JAARVERSLAG OPLEIDINGEN.....	19
5.1 Statistieken.....	19
5.2 Nieuwe aspiranten	19
5.3 Voortgang per opleiding	19
5.4 Resultaten	21
5.5 Doelstellingen	21
6. JAARVERSLAG PENNINGMEESTER.....	22
6.1 Balans per 31 december 2019.....	22
6.2 Winst- en verliesrekening & begroting 2020 - 2021	24
6.3 Investeringsbegroting 2019 – 2028.....	27
SLOTWOORD.....	29
BIJLAGE A.....	30
BIJLAGE B.....	33

VOORWOORD

2019 was een jaar met veranderingen voor het bestuur van de IJRB. In 2019 zijn twee gewaardeerde bestuursleden afgetreden; Wim Hartog als penningmeester en Hans Rozemeijer als voorzitter. Ik wil beiden nogmaals bedanken voor hun inzet de afgelopen jaren. Wim Hartog is opgevolgd door Anita van der Giessen, die in haar rol als penningmeester de financiële administratie het afgelopen jaar in een nieuw boekhoudsysteem heeft gezet, waardoor we een beter en sneller inzicht hebben over de financiën. Hans Rozemeijer is opgevolgd door ondergetekende. Hans zal het bestuur met zijn kennis en ervaring blijven bijstaan als adviseur waar nodig.

Missie en visie

De missie van Reddingsbrigade Nederland en dus ook van de IJRB is *“het voorkomen en bestrijden van de verdrinkingsdood”*.

De IJRB doet dit door mensen te leren zwemmen en door ze op te leiden tot zwemmend redder. Zo leren mensen om zichzelf en anderen te redden. Daarnaast wordt het strand van IJmuiden bewaakt door de Lifeguards en kan er, in geval van nood, 24 uur per dag een beroep worden gedaan op de alarmploeg.

Deze kerntaken zijn slechts een deel van alle activiteiten die de vrijwilligers van de IJRB doen. Om deze kerntaken te kunnen uitvoeren in het zwembad en op het strand worden er vele uren besteed aan o.a. opleidingen & training, onderhoud van het materiaal en de post, overleg en vergaderingen intern en met externe partijen zoals de gemeente Velsen, Reddingsbrigades Nederland, buurbrigades en de veiligheidsregio Kennemerland. Al deze vrijwillige uren dragen bij aan hoe de IJRB uiteindelijk zijn bijdrage levert aan de veiligheid binnen de gemeente Velsen; door mensen te leren zwemmen in het zwembad en de activiteiten op en rond de stranden binnen het bewakingsgebied.

In 2019 is het aantal zwemmende leden in het zwembad stabiel gebleven en ook is de doorstroming binnen de baden weer op het gewenste niveau. Ook dit jaar is er naast het lesgeven weer veel tijd geïnvesteerd om onze instructeurs verschillende instructeursdiploma's te laten behalen, waarmee de instructeursgroep als geheel weer is gegroeid.

De zomer van 2019 was een normale Nederlandse zomer te noemen, wat terug te zien is in de hulpverleningscijfers op het strand. Wat we wel zien is dat het seizoen voor de IJRB steeds langer wordt door de toename van watersporten, zoals kitesurfen en windsurfen in het voor- en naseizoen. Door deze toename van watersporten merkt de IJRB ook dat het meer investeringen moet doen in het materiaal. De voer- en vaartuigen van de IJRB worden vaker en langer ingezet dan in het verleden, wat resulteert in meer onderhoud en reparaties. De situatie met betrekking tot het uitzicht vanuit hulpdienstengebouw 'De Waecker' is het afgelopen jaar verslechterd. Het duin aan de zuid- en westkant van het gebouw blijft maar aangroeien, waardoor het directe uitzicht op het strand en de zee steeds minder wordt. Het, als noodoplossing geïnstalleerde, camerasysteem blijkt in de praktijk niet afdoende te functioneren, waardoor de veiligheidssituatie op het strand niet optimaal is. Een permanente oplossing ligt er nog niet en zal mede afhangen van hoe het kustvisieplan zich in de komende tijd zal ontwikkelen.

Tot slot iets over de financiële situatie, met name die van de strandbewaking. Ongeveer de helft van de kosten komen voor rekening van de IJRB en al een aantal jaren sluit de IJRB af met een klein verlies voor haar activiteiten op het strand. Voor een deel wordt dit gecompenseerd door het positieve resultaat uit het zwembad en andere

verenigingsactiviteiten. Helaas is dit niet genoeg en het tekort lijkt structureel te worden. Met name doordat de sponsorinkomsten de afgelopen jaren blijven teruggelopen en de uitgave voor o.a. onderhoud en exploitatie door het langere seizoen zijn gestegen. Dit is punt van zorg voor de kwaliteit en continuïteit van de strandbewaking voor de IJRB. De IJRB is, mede om dit te ondervangen, in 2019 gestart met het opstellen van een dienstverleningsovereenkomst met de gemeente Velsen. Hiermee willen we er voor zorgen dat het niveau van de huidige strandbewaking gewaarborgd kan blijven voor de toekomst.

Ik wil vanuit mijn kant iedereen die een grote of kleine bijdrage hebben geleverd aan de activiteiten van de IJRB het afgelopen jaar, bedanken voor hun inzet.

Sven van den Goorbergh,
Voorzitter

1. JAARVERSLAG SECRETARIS

1.1 Ledenstand

In onderstaande tabel is de ledenstand weergegeven per 1 oktober 2019.

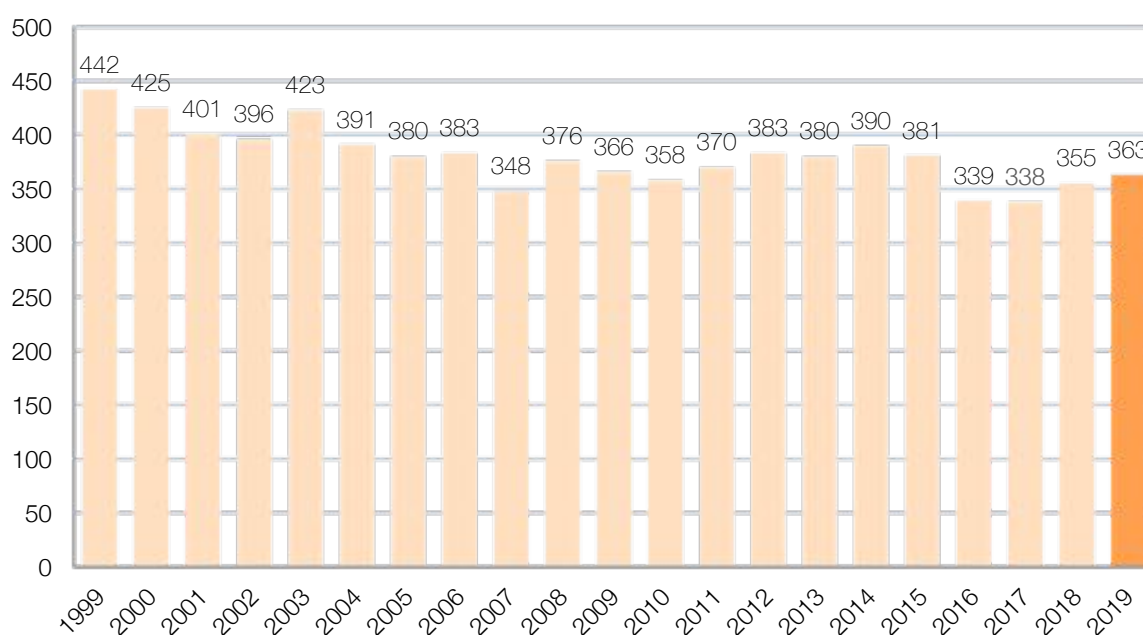
Leeftijd	Vrouw		Man		Totaal	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
t/m 17 jaar	101	103	103	103	204	206
18 jaar en ouder	66	58	93	91	159	149
Totaal	167	161	196	194	363	355

In 2019 is het ledenaantal met 8 leden gestegen.

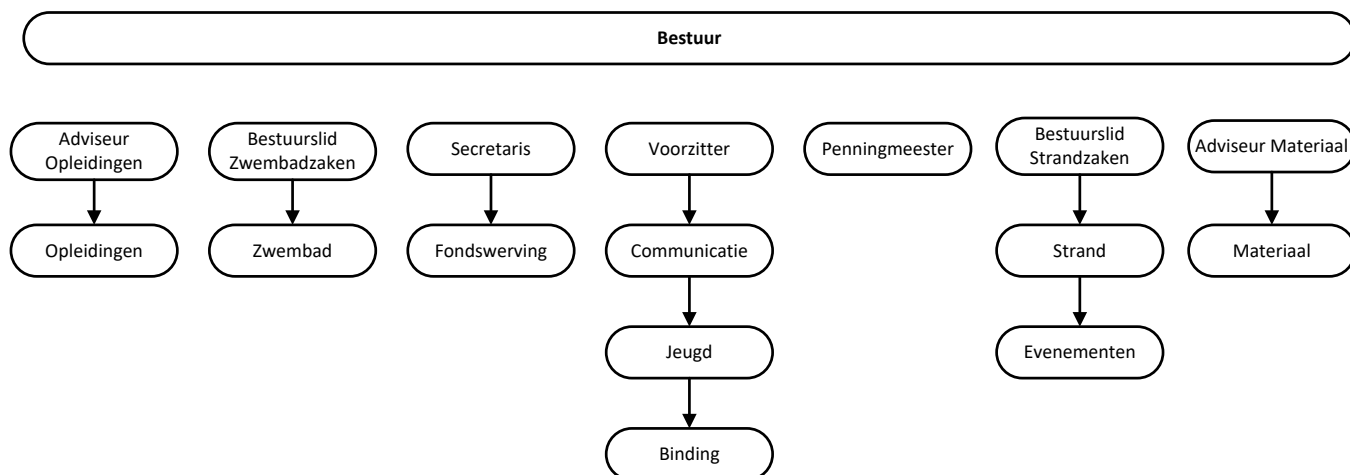
Donateurs	2019	2018
	62	60

Het aantal ondersteunende leden is in 2019 met 2 donateurs gestegen.

In onderstaande grafiek is het verloop van het ledenbestand grafisch weergegeven.



1.2 Samenstelling bestuur en commissies



Voorzitter

Sven van den Goorbergh

voorzitter@ijrb.nl

Communicatie

Jeroen Groot
Tim van der Kroef

webmaster@ijrb.nl
nieuwsbrief@ijrb.nl

Jeugd

Deborah Kamerbeek
Kim de Vlieger
Rense Pals
Irene Bal
Melissa Goris

jeugdcommissie@ijrb.nl

Binding

Jurgen Schouten
Chris van Velzen
Irma Gildemacher
Hilda Ramakers
Liesbeth van Velzen

verenigingsavond@ijrb.nl

Secretaris

Ron de Vlieger

secretaris@ijrb.nl

Fondswerving

Tim van der Kroef

info@dewaecker.com

Penningmeester

Anita van der Giessen

penningmeester@ijrb.nl

Adviseur DVO

Hans Rozemeijer

hansrozemeijer@ijrb.nl

Bestuurslid strand	Kees Buis	strand@ijrb.nl
<u>Strand</u> Lisanne Goedhart Jeroen Groot Robert Rozemeijer		bewaking@ijrb.nl opleidingen@ijrb.nl
<u>Evenementen</u> Nils van den Goorbergh		evenementen@ijrb.nl
Adviseur opleidingen	Jeroen Groot	opleidingen@ijrb.nl
<u>Opleidingen</u> Frank de Groot Nils van den Goorbergh Sven van den Goorbergh Kees Buis Christopher Broek Fernando Vlieland Jeroen Voorma Lisanne Goedhart Peter Bal		rijopleiding@ijrb.nl
Adviseur materiaal	<i>vacant</i>	materiaal@ijrb.nl
<u>Materiaal</u> Fred Dictus Mariska Veenings Frank de Groot Maarten van der Zwet Slotenmaker Tim Langenberg / Frank van der Zwet Slotenmaker Martin Zwanenburg		ehbomateriaal@ijrb.nl kleinmateriaal@ijrb.nl postbeheer@ijrb.nl kleding@ijrb.nl communicatie@ijrb.nl
Bestuurslid zwembad	Dennis Uijtendaal	zwembad@ijrb.nl
<u>Zwembad</u> Irma Gildemacher Esther Pals Lisanne Goedhart Nancy Schellevis Kim de Vlieger Sanne van Velzen Patrick Jore		administratie@ijrb.nl wachtlIJst@ijrb.nl



2. JAARVERSLAG ZWEMBAD

2.1 Algemeen

Voor het jaar 2019 lagen er een aantal mooie uitdagingen voor ons klaar. Het afgelopen jaar heeft het team vrijwilligers in het zwembad laten zien dat we goed bezig zijn. Een stabiele groep die zich menig vrijdagavond inzet, maakt het dat we onze doelen weten waar te maken.

Een groot hulpdienstengebouw maakt het zichtbaar dat we onze diensten kunnen uitvoeren op en rond het IJmuiderstrand. Iets wat minder zichtbaar is voor omstanders, zijn onze activiteiten in het zwembad. Voor 2019 hebben we daarom het doel gesteld meer aan onze naamsbekendheid te werken en onze activiteiten in het zwembad meer in beeld te brengen.

Tijdens het Havenfestival in IJmuiden hebben we reclame gemaakt voor de reddingsbrigade en in het bijzonder voor de zwemlessen door middel van het uitdelen van cadeaubonnen voor een gratis proefles. Daarnaast hebben we ook een mooi groot reclamebord in het zwembad zelf laten hangen om te laten zien dat wij daar actief zijn. Als kers op de taart hebben we een promotievideo in samenwerking met het strand laten maken. Deze laat zien hoe onze doorstroom is binnen de vereniging; van zwemmer tot redder.

2.2 Instructeurs

De afgelopen jaren heeft de werkgroep opleidingen zich ingezet om het niveau van onze instructeurs naar een hoger niveau te brengen. Dat we genoeg kennis in huis hebben was al bekend. Het aantal instructeurs niveau 2, 3 en 4 is in deze tijd enorm gestegen. Menig instructeur heeft zich ingezet om de juiste papieren te halen, om het zo waar te maken de licentie te behalen en te behouden.

Voor volgend jaar staat er een audit op de planning. Dit is een controle of wij deze zaken omtrent de ABC-licentie nog steeds op orde hebben.

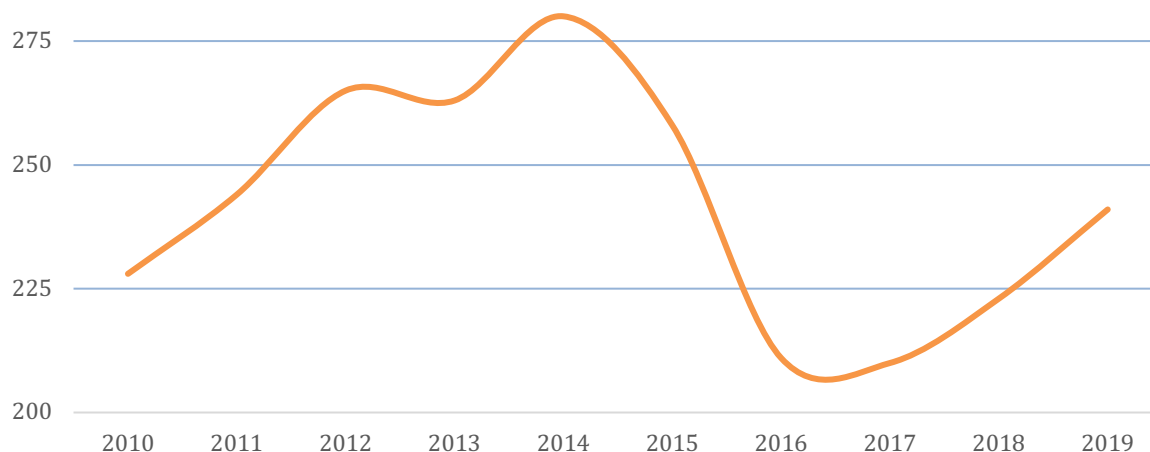
Onze eigen opleiding 'instructeur niveau 1' is ook dit jaar weer actief geweest. Zo hebben we een viertal nieuwe instructeurs in opleiding. Deze zullen na de verschillende lessen instromen bij de instructeurs om daar verdere kennis op te doen in de praktijk. Door middel van opdrachten uit het prestatiedossier zullen ze zich verder ontwikkelen.

2.3 Zwemmende leden

Onze uitdaging met de doorstroming van leden in het zwembad blijft. Dat de bal aan het rollen is gegaan, is dit jaar duidelijk te merken geweest.

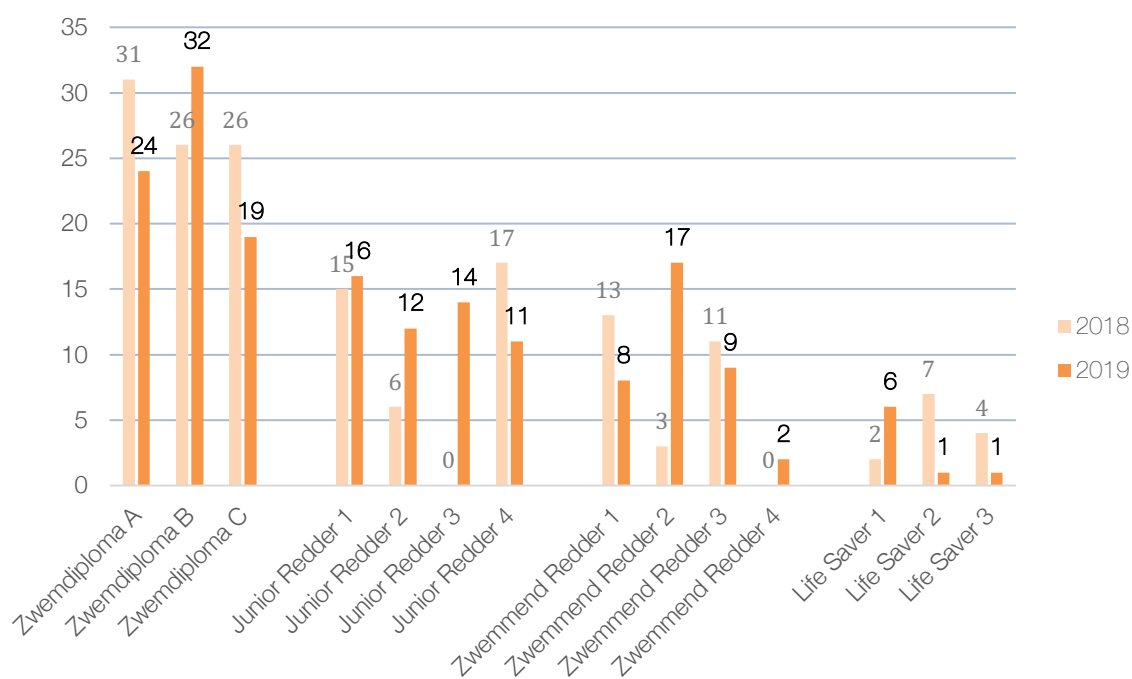
De gezamenlijke inzet van de instructeurs in het elementair bad heeft positief uitgepakt. In goede samenwerking met de wachtlijstbeheerders zijn er meer nieuwe leden binnen gekomen dan voorgaand jaar.

De uitbreiding van de commissie heeft ons meer duidelijkheid gegeven in de doorstroming van de bondsdiploma's. De uitdaging blijft daar om er voor te zorgen dat er geen gaten ontstaan tussen diploma's, om een zo goed mogelijk gevulde groep te houden en om leden te behouden.



2.4 Examens

In 2019 hebben 172 (2018: 161) leden afgezwommen.



2.5 Doelstellingen

Doelstelling 2019	Resultaat 2019	Doelstelling 2020
De zij-instroom voor de bondsdiploma's houden	Een grote groep zij-instroom leden is dit jaar actief geweest. Hier hebben we in vergelijking met 2018 meer van kunnen behouden.	Deze zij-instroom van leden voor de bondsdiploma's in stand houden zo ver er ruimte blijft in de groepen.
De instroom op een andere manier gaan sturen	Door een betere sturing in instroom heeft ons beter gevulde groepen opgeleverd. Dit is duidelijk te zien dat er groepen beter gevuld zijn.	Deze sturing te behouden om zo grotere groepen te behouden. Een grotere groep zorgt voor minder uitstroom van leden.
De doorstroming elementair nog verder ontwikkelen, zodat we hier nog meer uit kunnen halen	Er is in 2019 veel meer aansturing geweest in het elementairbad. Dit heeft geresulteerd in het meer kunnen oproepen van nieuwe leden.	Het doel voor 2020 blijft ook weer om zoveel mogelijk te blijven kijken naar de doorstroming in het elementairbad.
De PR van de vereniging weer up-to-date krijgen, zodat we ook zonder acties van andere instanties onze naam en activiteiten in beeld weten te houden	Een behoorlijke positieve stijging hebben we gehad in de PR van de vereniging. Zo zijn op vele punten zaken aangepakt.	Doel blijft ook voor het nieuwe jaar onze PR op bepaalde zaken nog verder uit te breiden. Om zo op andere manieren onze naam bekend te houden en ons ledental verder te laten groeien.

2019 heeft ons weer een stap dichterbij ons doel gebracht. Een groeiende lijn in het ledental blijft voorlopig nog onze uitdaging.

Dennis Uijtendaal
Bestuurslid zwembad



3. JAARVERSLAG STRAND

Het jaar 2019 kunnen we aan de hand van een aantal kernwoorden beschrijven. Ten eerste temperatuur. In de zomer werd een aantal maal de 40 graden gehaald. Het nationale hitteplan werd van kracht en ook voor de IJRB kwam een aantal aan warmte gerelateerde letsels voorbij. Daarnaast maakte de extreme warmte het werk ook fysiek zwaar voor de lifeguards. Ook in het begin van de zomer steeg de temperatuur een aantal maal flink en was het mooi strandweer.

Het tweede kernwoord is communicatie en dat is op verschillende manieren uit te leggen. Wij vernieuwden onze meldkamer en de telefonie gaat nu via internet. De meldkamers Noord-Holland Noord, Zaanstreek Waterland en Kennemerland gingen samen, er kwam een andere werkwijze en dat had impact op de communicatie met de hulpdiensten. Daarnaast kwamen we flink in de mediabelangstelling te staan na de zwemmende redding die één van de leden uitvoerde. Hij ondervond daarna aan den lijve dat journalisten iets van je willen en dat er flink over je gecommuniceerd wordt.

Het derde kernwoord is DVO. Het bestuur is achter de schermen bezig geweest met het opzetten van een dienstverleningsovereenkomst (DVO), waarin wederzijdse verplichtingen van gemeente en reddingsbrigade worden vastgelegd. De bedoeling is om duidelijk te maken welke taken de reddingsbrigade op het strand verricht, voor welke zaken de gemeente verantwoordelijk is en hoe de financiering geregeld is. Deze DVO zal begin 2020 in een overleg met de gemeente overhandigd worden. Daarna zal het document waarschijnlijk nog enkele revisies ondergaan, voordat de DVO daadwerkelijk formeel kan worden vastgesteld.

3.1 Organisatie strandbewaking

In de winterdiensten werd de strandploeg in vier ploegen verdeeld. Elke ploeg bestaat uit één of meerdere teamleiders, chauffeurs en reguliere strandploegleden. Elke ploeg draaide één keer in de vier weken dienst op zondagmiddag van minimaal 12.00 uur tot 17.00 uur. In de zomerdiensten werd er op zaterdag en zondag dienst gedraaid. Daarom zijn er in het zomerseizoen zes ploegen, zodat iedere ploeg één keer per 3 weken dienst doet. Deze diensten duren van minimaal 10.00 uur tot 17.00 uur.

In juli en augustus was de reddingspost gedurende de gehele basisschoolvakantie elke dag geopend van minimaal 10.00 uur tot 17.00 uur. Voor deze diensten konden de strandploegleden zich van te voren inschrijven. In juli was het tropisch warm met een week waarin de temperaturen tegen de 40 graden aanliepen.

Daarnaast was de reddingsbrigade het hele jaar 24 uur per dag oproepbaar voor inzetten via alarmering door de regionale meldkamer of de Kustwacht. Hiervoor heeft de IJRB een alarmploeg, die kan uitrukken buiten de normale openingsuren van de reddingspost.

Daarnaast is altijd één teamleider 24 uur per dag telefonisch bereikbaar op het alarmnummer. In de zomermaanden wordt het algemene nummer van hulpdienstengebouw “De Waecker” naar het alarmnummer van de teamleider van dienst doorgeschakeld.

3.1.1 Strandploeg

De strandploeg bestond in 2019 uit 76 vrijwillige strandploegleden die minimaal 1 dienst hebben gedaan. In totaal besteedden alle strandploegleden samen 8.181 uur aan strandbewaking. Daarnaast staken ze in totaal nog 761,5 uur in werk tijdens evenementen, 2.107 uur in opleidingsmomenten en 275 uur in alarmeringen. In 2019 stroomden 6 aspirant-strandwachten door vanuit het zwembad.

3.1.2 Bezetting posten

Reddingspost De Waecker was in 2019 108 dagen geopend. Dat waren 863 uren. Daarnaast heeft de IJRB nog een hulppost op het strand van Velsen-Noord en maakt de IJRB op drukke dagen gebruik van een mobiel steunpunt, ook wel 'vooruitgeschoven post' genoemd. Deze wordt op het voorstrand gezet om dichterbij de waterlijn te zijn en voor publiek beter zichtbaar en aanspreekbaar te zijn. Het mobiele steunpunt is 80 uur ingezet.

3.1.3 Strand Velsen-Noord

Op mooie stranddagen is de hulppost op het strand van Velsen-Noord geopend, indien er voldoende lifeguards aanwezig zijn. De post kende in 2019 een aantal problemen. Ten eerste werd de post pas laat geplaatst en bleek het organisatorisch lastig om tijdens stranddiensten ook deze post in te richten. Daarnaast bleek na plaatsing dat de toegangsdeur verplaatst was, waardoor de unit slecht toegankelijk was. Tot slot heeft de post een aantal keer technische problemen gehad met de sloten, waardoor het gebouw niet kon worden geopend. Op die dagen is er met het voertuig gepatrouilleerd en zijn de lifeguards met een beschutting van een parasol aanwezig geweest.

De post is beperkt open geweest (3 dagen). Er zijn 3 hulpverleningen geregistreerd op het strand van Velsen-Noord. De dagen dat de post niet geopend is, maar er buiten werd gewerkt, zijn niet geregistreerd. Op het water zijn 7 hulpverleningen ten noorden van de Noordpier geregistreerd.

3.1.4 Uren

De totale omvang van de IJRB-inzet op het strand bedroeg in uren:

	2019	2018	2017	2016	2015
Strandbewaking	8.181	7.562,5	9.057,5	9.599	8.104
Opleidingen	2.107	2.787	3.290,5	3.009,5	2.650
Alarmploeg	275	227	213	414	349
Evenementen	761	934,5	1.052,5	714	1.480
Totaal	11.324	11.511	13.613,5	13.736,5	12.583

3.2 Hulpverleningen

In 2019 is 517 keer hulp verleend, in vergelijking met 2018 is dat een stijging. Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door de toename van het aantal klein EHBO van 230 naar 298. Het aantal assistenties daalde van 75 naar 65. Onder assistentie verstaan we een hulpverlening op water of land die niet direct levensbedreigend is. De piek van de hulpverleningen ligt zoals bijna elk jaar in juli en augustus.

Een samenvatting van de belangrijkste categorieën hulpverleningen van de laatste 5 jaar is in onderstaande tabel gegeven

Hulpverlening	2019	2018	2017	2016	2015
Totaal hulpverleningen (inclusief piersluitingen)	517	489	466	633	593
Redding (levensbedreigend)	14	13	9	11	3
Assistentie (niet levensbedreigend)	65	75	62	86	51
EHBO	45	69	70	77	424
Klein EHBO	298	230	197	317	
Ambulancevervoer	6	7	6	6	7
EHBO met vervoer	23	21	23	34	17
Vondeling/vermist	15	35	33	42	18
Niets aangetroffen	0	0	0	0	4
Brand	0	2	4	2	3
Preventie	0	0	0	0	5
Evenementen	15	27	19	20	20
Overige	1	0	0	5	3
Afsluitingen Zuidpier (dagen)	123	72	95	71	97
Afsluitingen Noordpier (dagen)	74	40	52	16	41
Afsluitingen Zuidpier	24	21	28	27	30
Afsluitingen Noordpier	16	12	15	7	8

De volgende tabel geeft de locatie waar de hulpverleningen worden uitgevoerd. De categorie klein EHBO staat niet in deze tabel, omdat deze hulpverleningen niet worden uitgesplitst naar locatie. Voor 99% is dit echter op het IJmuiderstrand te lokaliseren.

Locatie	2019	2018	2017	2016	2015
Binnenmeer	5	1	0	2	1
Boulevard	6	2	1	6	3
Buiten bewakingsgebied	1	2	5	4	16
Duingebied	7	5	5	4	4
Havens/sluizen	2	2	8	5	4
IJmuiderstrand (groot)	69	110	100	108	95
IJmuiderstrand (klein)	2	5	0	8	8
Jachthaven	5	5	9	13	9
Noordpier	0	4	3	3	3
Op zee (binnen de pieren)	8	7	4	11	3
Op zee (zuidzijde pieren)	31	40	31	30	15
Op zee (noordzijde pieren)	7	6	3	11	2
Parkeerplaats	4	7	15	10	4
Paviljoen	8	6	12	9	0
Strandhuisje	9	16	0	14	12
Velsen-Noord	3	0	0	8	42
Zuidpier	12	8	9	7	7

3.2.1 Alarmploeg

In 2019 is de alarmploeg in totaal 33 keer opgeroepen door de regionale meldkamer en de Kustwacht. Dat heeft 26 inzetten opgeleverd. De overige keren was het incident al opgelost bij aankomst van de alarmploeg of betrof het een loze alarmering.

3.2.2 Samenwerking met andere diensten

In 2019 heeft de IJRB meerdere malen met andere hulpdiensten samengewerkt, waarbij de ambulancedienst de belangrijkste partner is. De reorganisatie en samenvoeging van de meldkamers heeft invloed gehad op de werkwijze. Het samengaan van de meldkamers Noord-Holland-Noord, Kennemerland en Zaanstreek Waterland in 2019 en het vergrote werkgebied met centralisten die minder kennis van strand hebben, heeft weerslag gehad op de samenwerking. De alarmeringsteksten en protocollen veranderden en steeds vaker bleek dat VRK-centralisten minder bekend bleken met het werk van de reddingsbrigades en dat enige kennis van het gebied ontbrak.

Samenwerking	2019	2018	2017
Ambulance	37	34	46
Politie	19	5	17
Dierenambulance	7	5	15
Brandweer	4	15	13
KNRM	12	13	11
RB Bloemendaal	3	4	8
EHBZ	2	2	7
Rode Kruis	1	0	6
Kustwacht	11	8	5
RB Wijk aan Zee	6	7	2
Traumahelikopter	4	2	2
RB Zandvoort	0	4	1
Overige	1	3	2

3.3 Team Collegiale Ondersteuning

In 2009 heeft de IJRB in samenwerking met de Veiligheidsregio Kennemerland een Team Collegiale Ondersteuning (afgekort TCO) opgezet. De opzet is bedoeld voor alle leden van de IJRB die na een hulpverlening behoefte hebben aan een gesprek met een vertrouwenspersoon. In alle gevallen kunnen de aangewezen leden behorende tot het TCO benaderd worden door leden die daar behoefte aan hebben. Doelstelling van het TCO is het bieden van nazorg aan de vrijwilligers van de IJmuider Reddingsbrigade na een ingrijpende gebeurtenis bij of tijdens de uitvoering van de bijbehorende werkzaamheden.

In 2019 is het TCO 1 maal ingezet.

3.4 Verenigingsactiviteiten

Tijdens de zomervakantie werd er elke vrijdagavond een activiteit georganiseerd voor alle actieve leden van de IJRB met als belangrijkste doel het sociale samenzijn stimuleren. Dit waren zowel leerzame activiteiten als activiteiten waar puur het plezier centraal stond.

Net als het jaar daarvoor is er een jeugddag georganiseerd voor kinderen uit het zwembad in de leeftijd van 8 tot en met 12 jaar. Daarnaast is de reddingsbrigade uit Amstelveen met hun jeugd langs geweest om een stranddag te beleven in het kader van hun 50-jarig jubileum.

Ook het sinterklaasfeest voor kinderen uit het zwembad van 5 tot en met 7 jaar werd dit jaar weer georganiseerd.

3.5 Bijzondere zaken

3.5.1 Problematiek op en rond het IJmuiderstrand

Reeds in 2013 constateerde de IJRB dat het duin ten zuiden van de strandpost flink in hoogte aan het toenemen was en dat het uitzicht op het zuidelijke deel van het strand mogelijk in de toekomst belemmerd zou kunnen worden. In 2014 bleek dit inderdaad te gebeuren. Vanuit de uitkijktoren was de waterlijn in de zones 3 en 4 niet meer waar te nemen. In 2015 kwam daar het grootste deel van zone 2 bij. Inmiddels was er eind 2014 reeds contact gelegd met de gemeente Velsen om het duin te laten verlagen. In april 2015 zou het dan gaan gebeuren, maar helaas werden de werkzaamheden door de provincie stilgelegd. Het duingebied bleek sinds 2003 te behoren tot de Natura 2000-gebieden. In de praktijk betekent dit dat er niet gegraven mag worden, ondanks dat de veiligheid ernstig in het geding is, omdat de IJRB geen zicht heeft op het zuidelijke deel van het strand.

De voorgaande zinnen konden rechtstreeks gekopieerd worden vanuit het jaarverslag van 2015, 2016, 2017 en 2018. In 2016 kwam er, na wederom een brandbrief te hebben geschreven, eindelijk schot in de zaak om het zicht te verbeteren. In gesprekken met de gemeente werd ons aangeraden creatief te zijn en een oplossing te bedenken. Nadat de gehele strandploeg oplossingen heeft mogen aandragen, is er gekozen voor een camera-observatiesysteem bestaande uit twee camera's en een aantal beeldschermen. De camera's zijn geplaatst op paviljoen Hightide en op het dak van de uitkijktoren van de Waecker. Helaas hebben deze camera's regelmatig storing en met name de camera op de Waecker heeft last van continue zandstraling van de koepels waardoor het beeld wazig is. Eind 2016 zijn gesprekken gestart om bij de realisering van de nieuwe kustplaats IJmuiden aan Zee een verbetering van het uitzicht te realiseren.

Op strand wordt door de IJRB middels pylonen een rijweg naar de waterlijn vrijgehouden.

3.5.2 Regelgeving en toezicht op het strand

Na diverse incidenten in 2018 is in 2019 de zonering op het strand aangepast. Zone 1 is vergroot om de kitesurfers in de zomer van dienst te zijn. Daarbij is een convenant gesloten tussen de kitesurfvereniging, de gemeente en de IJRB waarin afspraken zijn gemaakt over de nieuwe zone-indeling en de regels. Dit convenant is vanaf zomer 2019 tot en met herfst 2020 van kracht. Helaas bleken bij het begin van de zomer de bebording, de websites en de folders nog niet klaar te zijn, waardoor er een valse start werd gemaakt.

Tijdens zeer drukke stranddagen in juli was er veel hinder van een aantal waterscooters die te dicht onder de kant voeren en met veel te hoge snelheid te dicht bij zwemmers en baders kwamen. Dit leverde veel klachten van strandbezoekers op die wij allemaal naar de gemeente hebben doorverwezen. Handhavers zijn een aantal keer ter plaatse geweest, maar zij zijn niet in staat de bestuurders van de waterscooters aan te spreken.

3.5.3 Pieren

Op grond van een overeenkomst met de gemeente Velsen en Rijkswaterstaat sluit de IJRB de Zuidpier en de Noordpier bij windverwachting van een minimale kracht van 6 Beaufort uit zuidelijke, westelijke, zuidwestelijke en noordwestelijke richting. De Zuidpier is door de IJRB goed zelf af te sluiten, voor de Noordpier wordt een beroep op de reddingsbrigade Wijk aan Zee gedaan. De samenwerking is prima te noemen. De organisatie van deze afsluiting wordt gecoördineerd door een IJRB-lid die dagelijks de weersverwachtingen monitort en middels een WhatsApp-groep een groep pierafsluiters aanstuurt. Het afsluiten en controleren kost een lid vervolgens minimaal 1 uur, het openen ruim een half uur.

Door de ruige omstandigheden slijten de sloten, hekken, slagboom, vlaggenmast en vlag enorm. Deze materialen worden door Rijkswaterstaat onderhouden en op aangeven van de IJRB vervangen. Ieder jaar wordt in het voorjaar een bijeenkomst belegd op initiatief van Rijkswaterstaat, waarbij de gemeente en de IJRB aansluiten en waarin het afgelopen jaar wordt geëvalueerd en knelpunten worden opgelost.

Het publiek wordt via Twitter en de website van de IJRB op de hoogte gebracht van de afsluitingen en openingen.

3.6 Evenementen

In 2019 is de IJRB bij in totaal 15 evenementen of bijzondere bewakingen actief geweest. Een evenement of bijzondere bewaking wordt zo genoemd als er aan een aantal voorwaarden is voldaan. Ten eerste dient het evenement buiten de normale stranddienst om te moeten worden georganiseerd. Ten tweede dient het evenement een ander karakter te hebben dan de normale bewakingsactiviteiten.

Voor evenementen die gerelateerd zijn aan de doelstelling van de IJRB en nauw aan het sociale en culturele leven in de gemeente Velsen zijn verbonden of een algemeen nut dienen, heeft de IJRB als regel dat deze kostendekkend moeten zijn. Op de overige evenementen dient winst te worden gemaakt, waarbij de opbrengsten ten goede komen aan de exploitatie van de IJRB en met name de strandbewaking.

3.6.1 Verloop evenementen

Een aantal evenementen wordt door de IJRB al zo lang ondersteund dat het bijna een routine is geworden. Zo is er onder andere de beveiliging van de nieuwjaarduik, waarbij de IJRB voor omkleedruimtes en EHBO en vervoer zorgt. Ook de assistentie in de vorm van verkeersregelaars en walkantbeveiliging bij de Sinterklaasintoct is jaarlijks terugkerend, net als EHBO bij de koningsspelen.

Voor de zevende maal werd de IJRB benaderd om assistentie te verlenen bij het Kinderbeestfeest. Dit is een evenement waarbij door alle hulpdiensten kinderen met een beperking naar Artis, dat speciaal voor deze kinderen open is, worden gebracht. Dit gebeurt veelal met gebruik van sirenes en zwaailichten. De IJRB heeft samen met 25 andere reddingsbrigades met de bondsvletten kinderen met visuele beperkingen naar Artis gebracht.

Door de IJRB zijn in totaal 761 uren in evenementen gestoken.

Bij geen van de evenementen waarbij de IJRB een preventieve taak heeft uitgevoerd, zijn ernstige ongelukken gebeurd.

3.7 Doelstellingen

Doelstelling 2019	Resultaat 2019	Doelstelling 2020
Het streven is dat de Waecker in de zomermaanden in de weekenden elke dag open is: Op zaterdag met minimaal 5 leden Op zondag met minimaal 7 leden	Op 1 zondag na (5 leden) gelukt	De Waecker is in de zomermaanden in de weekenden elke dag open: Op zaterdag met minimaal 5 leden Op zondag met minimaal 7 leden
De Waecker in de zomervakantie elke dag open is met minimaal 5 leden	In de zomervakantie van de regio noord is de post iedere dag open geweest. Op 2 dagen waren er minder dan 5 leden aanwezig (3 en 4)	De Waecker is in de zomervakantie elke dag open met minimaal 5 leden
Post Velsen-Noord in juli en augustus minimaal 1 dag per weekend open is	Deze doelstelling is niet gehaald	Post Velsen-Noord is de zomervakantie minimaal 1 dag per weekend open
Met minimaal 60 strandploegleden minimaal 40 uur dienst draaien	58 leden hebben minimaal 40 uur stranddienst gedaan. Gezamenlijk hebben 76 leden 8181 uur gedraaid	Minimaal 60 strandploegleden draaien minimaal 40 uur dienst
Ruime opkomst op verenigingsavonden en opening en sluiting zomerseizoen van tenminste 50 % van de strandploeg gemeten over alle avonden	De opkomst bij de verenigingsavonden was over het algemeen goed. Openingen en sluitingen worden slecht bezocht	Er is een ruime opkomst op de verenigingsavonden en opening en sluiting zomerseizoen
Iedere doordeweekse dag een leidinggevende met minimaal Senior Lifeguard op de Waecker	Deze doelstelling is gehaald	Er is iedere door de weekse dag een leidinggevende met minimaal Senior Lifeguard op de Waecker
Indienststelling van de waterscooter als uitrukvaartuig op dagen waarop die een meerwaarde heeft, met name bij stevige branding.	De waterscooter is ruim ingezet, zelfs op mooie dagen met enkele bemanning	De waterscooter is ingezet als uitrukvaartuig op dagen waarop die een meerwaarde heeft, met name bij stevige branding

Kees Buis
Bestuurslid strand



4. JAARVERSLAG MATERIAAL

In 2019 is er geen coördinator materiaal naar voren gekomen. De taken zijn overgenomen door het bestuurslid strand.

In 2019 bleek dat de levensduurverlenging van 6 naar 8 jaar desastreuze gevolgen heeft gehad op de conditie van de voertuigen. Het oudste voertuig is aan het begin van de zomer op beperkte inzet gezet. Dit houdt in dat er niet meer mee wordt getrokken en dat het voertuig niet op de trailerhelling wordt gebruikt. Tevens is besloten om geen grote onderhoudswerkzaamheden meer uit te voeren, omdat deze niet rendabel zijn in het laatste dienstjaar en te zwaar op het onderhoudsbudget van de IJRB drukken.

Een projectgroep is sinds 2018 bezig geweest met de geplande vervanging van de voertuigen in 2019 en 2020. Omdat de Mitsubishi L200 niet meer leverbaar is als single cab voertuig, is na een marktverkenning het oog op Toyota gevallen, die wel een soortgelijk voertuig kan aanbieden. Meeliftend op de overeenkomst die Toyota met Reddingsbrigade Nederland heeft afgesloten en de aanbesteding door het IFV is na offertevergelijk gekozen om voor het totaalconcept van Toyota te kiezen. De andere optie was een auto van Toyota en de opbouw door een aparte carrosseriebouwer te laten maken. Deze optie bleek aanzienlijk duurder te zijn. Helaas was het door bouwproblemen niet mogelijk het voertuig in 2019 in gebruik te nemen. Door Toyota is in samenwerking met Reddingsbrigade Nederland vanaf december voor een vervangend voertuig gezorgd.

Begin 2019 is de meldkamer ontmanteld en is er na een kleine verbouwing een nieuwe meldtafel geplaatst met nieuwe mobilifoons, telefoons met internettelefonie, een nieuwe computer en nieuwe beeldschermen. Na wat aanloopproblemen met internetuitval, waardoor er geen telefonie mogelijk was, werkt de meldkamer naar tevredenheid.

Alle boten, motoren, overlevingspakken en reddingsvesten hebben hun onderhoudsbeurten en inspecties gehad.

Op de VSR is na diverse elektrische storingen de gehele verlichtingsinstallatie vervangen. Tevens zijn de defecte kussens van de buddyseat vervangen.

De PM600 is in december voor groot onderhoud en schakelproblemen naar het servicecenter gegaan. Hier bleek het staartstuk defect, de koelkanalen hadden last van corrosie, de ophangrubbers waren gescheurd en de schroef was aangedaan door cavitatie. Ook lijkt de boot zelf sneller te slijten dan verwacht. Het continu buiten paraat liggen eist zijn tol. In 2020 zal worden gekeken of de drijvende steiger kan worden aangepast om het op- en afvaren te versoepelen.

Alle aan het gebouw verbonden installaties, zoals het alarm, de ontruimingsinstallatie en de verwarming hebben onderhoud gehad. Ook bij het pand gaan na 25 jaar gebruik de jaren tellen. Gebruikssporen worden meer zichtbaar en bepaalde onderdelen zijn niet meer leverbaar, zodat er soms voor grotere vervangingen moet worden gekozen.

Kees Buis
(*Waarnemend*) adviseur materiaal



5. JAARVERSLAG OPLEIDINGEN

5.1 Statistieken

In 2019 werd 181x cursus gegeven, vrijwel hetzelfde aantal als in 2018 (182x). Er waren 16 interne en een aantal externe instructeurs betrokken bij deze opleidingen. In totaal werd er door de instructeurs 687 uur (2018: 847,5 uur) les gegeven.

Er waren 79 actieve leden (strandploeg en zweminstructeurs) die minimaal 1 opleidingsmoment hebben bijgewoond in 2019. Een aantal leden kwam tot ruim 30 opleidingsmomenten in 1 jaar. De cursisten hebben bij elkaar 1420 uur (2018: 1939,5 uur) besteed aan opleidingen.

Het totaal aantal opleidingsuren komt daarmee op 2107 uur (2018: 2787 uur). Het verschil zit vooral in het kleinere aantal leden dat meedeed met de Lifeguardcursussen en het feit dat er in het voorjaar van 2019 geen beginnerscursus EHBO werd gegeven.

5.2 Nieuwe aspiranten

In 2019 werden zes leden vanuit het zwembad opgeroepen voor een kennismaking op het strand. Leden worden hiervoor uitgenodigd als ze minimaal 14 jaar zijn en hun zwemdiploma Lifesaver 1 hebben behaald.

Deze leden zijn allemaal gestart met de opleiding op het strand en hebben in hun eerste jaar direct veel uren stranddienst gedraaid, variërend van 16,5 uur tot 212 uur.

5.3 Voortgang per opleiding

5.3.1 Junior Lifeguard

De aspiranten die in 2019 op het strand zijn gestart, hebben meegedaan met de praktijklessen voor het diploma Junior Lifeguard.

Zij hebben nog geen theorielessen gevolgd en zullen dat in 2020 doen. Ze hebben daarom ook nog geen examen gedaan voor Junior Lifeguard.

5.3.2 Lifeguard

De opleiding Lifeguard wordt gelijktijdig georganiseerd met de opleiding Junior Lifeguard. Dit jaar deed er één kandidaat examen. Deze kandidaat is geslaagd voor het diploma.

5.3.3 Senior Lifeguard

In 2019 deden geen leden examen voor Senior Lifeguard. Wel zijn er 2 leden gestart met de opleiding.

5.3.4 Junior Lifeguard Schipper

De cursus Junior Lifeguard Schipper wordt ook jaarlijks gegeven. In deze cursus worden de basisvaardigheden van het varen aangeleerd. Daarna zetten de cursisten hun opleiding individueel voort tijdens de stranddiensten. Er wordt geen officieel diploma behaald bij deze cursus.

5.3.5 Lifeguard Schipper

Er deed in 2019 één kandidaat examen voor Lifeguard Schipper. Deze kandidaat is geslaagd voor het examen. Daarnaast zijn er een aantal leden geslaagd voor het examen Klein Vaarbewijs, een diploma dat nodig is voor Lifeguard Schipper.

5.3.6 Lifeguard Waterscooter

In 2019 werden er drie leden succesvol opgeleid tot plankredder op de waterscooter. Er werden in 2019 geen nieuwe schippers opgeleid. Het is de bedoeling dat er in 2020 wel een aantal schippers bijkomen.

5.3.7 Lifeguard Reddingsbrigadechauffeur

In 2019 deed 1 chauffeur examen voor Lifeguard Reddingsbrigadechauffeur. Deze kandidaat slaagde voor het examen en moet in 2020 nog examen doen voor O&G (optische en geluidssignalen). Dit examen werd door Reddingsbrigade Nederland niet georganiseerd in het najaar van 2019. Ook zijn er in 2019 een aantal leden gestart met de opleiding.

5.3.8 EHBO

De continu doorlopende herhalingscursus EHBO werd in 2019 voortgezet, maar is qua opzet wel veranderd. Verschillende lessen worden meerdere malen gegeven en leden kunnen zich van te voren inschrijven voor een les en zo zelf kiezen wanneer ze de les volgen.

Bij gebrek aan kandidaten in het voorjaar van 2019 werd er geen beginnerscursus EHBO georganiseerd. In november 2019 zijn zeven leden gestart met de opleiding en zij zullen in 2020 examen doen voor het eenheidsdiploma EHBO.

5.3.9 Instructeur niveau 2 en 3 zwembad en strand

In 2019 zijn er zes leden gestart met de instructeursopleiding niveau 2. Meerdere instructeurs waren nog bezig met hun opleidingen en één van hen is in 2019 geslaagd voor de opleiding. Drie anderen hebben hun laatste Proeve van Bekwaamheid (PvB) in januari of februari 2020 en zijn dus bijna klaar. In totaal zijn er nu nog 12 instructeurs niveau 2 in opleiding, waarvan 9 in het zwembad en 3 op het strand.

5.3.10 Praktijkbegeleider

In 2019 zijn twee praktijkbegeleiders geslaagd voor het examen. Praktijkbegeleiders zijn nodig om instructeurs in opleiding te begeleiden en zij zijn daarom heel belangrijk voor de reddingsbrigade.

In totaal zijn er nu 6 praktijkbegeleiders actief.

5.3.11 Instructeur Eerste Hulp

In 2018 hebben drie leden de opleiding tot instructeur Eerste Hulp succesvol voltooid. Twee van hen hebben in 2019 ook hun aantekening Instructeur BLS en PBLS (basic life support en pediatric basic life support) behaald.

5.4 Resultaten

2019 was een beetje een tussenjaar met weinig examens, maar gelukkig wel een goed resultaat op de examens, zoals hieronder is te zien.

Naam opleiding	Aantal kandidaten	Aantal geslaagden	Percentage geslaagd
Lifeguard	1	1	100%
Senior Lifeguard	1	1	100%
Lifeguard Chauffeur	1	1	100%
Instructeur niveau 2	1	1	100%
Praktijkbegeleider	2	2	100%

5.5 Doelstellingen

Doelstelling 2019	Resultaat 2019	Doelstelling 2020
Minimaal vijf leden halen hun instructeursopleiding	1 lid heeft de opleiding positief afgesloten.	Minimaal vijf leden halen hun instructeursopleiding
Minimaal drie leden starten met de instructeursopleiding, in het zwembad of op het strand	Er zijn zes leden gestart met de opleiding.	Minimaal twee leden halen het diploma Lifeguard Schipper
Minimaal drie leden halen het diploma Lifeguard	1 lid heeft de opleiding positief afgesloten.	Minimaal vier leden halen het diploma Lifeguard
Minimaal drie leden halen het diploma Lifeguard Schipper	1 lid heeft de opleiding positief afgesloten.	Minimaal twee leden halen het diploma Lifeguard Schipper
Minimaal vijf aspiranten starten met de opleiding Junior Lifeguard	Er zijn zes leden gestart met de opleiding.	Minimaal vijf leden hun EHBO-diploma halen
Minimaal twintig leden zijn inzetbaar als plankredder en/of schipper op de waterscooter	Er zijn minimaal twintig leden inzetbaar als plankredder en/of schipper op de waterscooter	Minimaal twee leden halen het diploma Lifeguard Schipper Waterscooter
Minimaal vijf leden halen hun instructeursopleiding	1 lid heeft de opleiding positief afgesloten.	Minimaal vijf leden halen hun instructeursopleiding

Jeroen Groot
Adviseur opleidingen



6. JAARVERSLAG PENNINGMEESTER

6.1 Balans per 31 december 2019

Activa	2019	2018
Vaste activa		
Voorschotten		
huishoudgeld strand	199,77	400,00
commissie zwembad	217,43	200,00
	417,20	600,00
Overlopende activa		
n.t.o. Gemeente Velsen; onderhoudsbijdrage	6.700,00	6.700,00
n.t.o. Gemeente Velsen; verzekeringen en huur	15.159,07	14.978,75
n.t.o. Gemeente Velsen; declaraties evenementen	600,00	350,00
n.t.o. BCA Autoveiling; veiling YMD3.20	11.800,00	
n.t.o. Nationale Nederlanden; verzekering YMD3.20	652,77	
n.t.o. Gemeente Velsen; Reclamebord post 2019	544,50	
n.t.o. Gemeente Velsen CHUBB verzekering 2019	302,50	
Vooruitbetaald Hostnet	35,09	
	35.793,93	22.130,34
Liquide middelen		
ING zakelijke rekening	8.523,85	3.495,41
ING spaarrekening	6.666,34	11.666,34
Rabobank rek. crt.	4.814,67	2.650,08
Kas	162,30	2.371,50
	20.167,16	20.183,33
	56.378,29	42.913,67

Passiva	2019	2018
Vermogen		
balans per 01-01	5.586,72	862,21
saldo uit exploitatierekening	4.655,70	4.724,51
balans per 31-12	10.242,42	5.586,72
Voorzieningen		
Voorziening Groot onderhoud	25.111,63	25.111,63
Reserveringen		
reservering groot onderhoud rijdend materieel	2.162,93	2.059,96
reservering groot onderhoud varend materieel	11.570,58	6.431,06
reservering informatievoorziening	796,04	878,32
	14.529,55	9.369,34
Overlopende passiva		
vooruit ontvangen nieuwjaarsduik 2020	200,00	
n.t.b. Gemeente Velsen; Zwembadhuur dec 2019	2.444,80	
n.t.b. Tinholt; Onderhoud + APK	1.869,51	
n.t.b. Wempe Tuin & Parkmachines; Voorfrontframe Mule	640,09	
n.t.b. Gemeente Velsen; Reclamebord Zwembad 2019	544,50	
n.t.b. Bluetrace; werkuren december 2019	84,71	
n.t.b. Interne declaraties 2019	24,05	
n.t.b. Betalingsverkeer banken	37,70	
n.t.b. Kuwait Petroleum; Brandstof december 2019	346,83	
n.t.b. KNBRD; CHUBB verzekering 2019	302,50	
	6.494,69	2.845,98
	56.378,29	42.913,67

6.2 Winst- en verliesrekening & begroting 2020 - 2021

Winst- en Verliesrekening								
Algemeen	Werkelijk 2019		Begroting 2019		Begroting 2020		Begroting 2021	
	batens	lasten	batens	lasten	batens	lasten	batens	lasten
Contributiebijdrage	10.725,00		10.312,00		10.725,00		10.863,00	
Rente			50,00		10,00		-	
Contributies/ abonnementen		3.588,46		3.500,00		3.800,00		3.800,00
Representatie/ binding		1.081,72		1.500,00		2.000,00		2.000,00
secretariaat/ vergaderkosten		1.253,89		1.000,00		1.100,00		1.100,00
verenigingsblad/ nieuwsbrief		390,43		100,00		100,00		150,00
verzekeringen/ WA ongevallen		1.585,00		1.300,00		1.600,00		1.700,00
resultaat algemeen: 2019 - pos. (18-pos)		2.825,50		2.962,00		2.135,00		2.113,00
	10.725,00	10.725,00	10.362,00	10.362,00	10.735,00	10.735,00	10.863,00	10.863,00
Zwembad								
Zwembadbijdrage	27.111,35		26.662,00		28.200,00		28.788,00	
Examengeld	1.638,00		1.350,00		1.440,00		1.470,00	
Kadersubsidie Gem. Velsen	1.535,00		1.500,00		1.500,00		1.500,00	
Verkoop klein materiaal	2,50		400,00		200,00		100,00	
Zwembad-externe opleidingen	1.544,50		500,00		800,00		1.500,00	
Zwembadhuur		25.430,40		23.000,00		24.000,00		25.939,01
Examens		941,86		600,00		1.200,00		1.200,00
Kader/ instructie		1.890,27		2.800,00		2.300,00		2.200,00
Zwembad-/ administratiekosten		257,27		400,00		500,00		400,00
representatie/ binding		753,56		300,00		400,00		500,00
kleding		52,00		500,00		200,00		150,00
klein materiaal		8,00		100,00		100,00		100,00
resultaat Zwembad: 2019-pos. (18-pos.)		2.497,99		2.712,00		3.440,00		2.868,99
	31.831,35	31.831,35	30.412,00	30.412,00	32.140,00	32.140,00	33.358,00	33.358,00

Winst- en Verliesrekening									
Strand	Werkelijk 2019		Begroting 2019		Begroting 2020		Begroting 2021		
	baten	lasten	baten	lasten	baten	lasten	baten	lasten	
<u>Donaties, giften, collecte, lotto</u>									
donaties	2.516,78		2.300,00		3.000,00		2.700,00		
giften	1.698,69		3.000,00		2.000,00		2.000,00		
collecte	1.538,38		1.300,00		1.500,00		1.500,00		
Regiobank	788,24								
	6.542,09		6.600,00		6.500,00		6.200,00		
<u>Evenementen</u>									
	2.330,00		3.000,00		2.500,00		2.500,00		
<u>Sponsoring</u>									
reclameborden	915,00		2.000,00		2.000,00		1.500,00		
sponsoring, Rabobank, Sponsorklik	6.405,27		3.500,00		4.000,00		4.000,00		
supermarkt- acties	346,15		600,00		200,00		200,00		
	7.666,42		6.100,00		6.200,00		5.700,00		
<u>Subsidies</u>									
Gem. Velsen erkenningsbijdrage	10.000,00		10.000,00		10.000,00		10.000,00		
Gem. Velsen, objecten lasten	15.461,57		13.000,00		15.000,00		15.800,00		
Gem. Velsen, onderhoud	6.700,00		6.800,00		6.700,00		6.700,00		
	32.161,57		29.800,00		31.700,00		32.500,00		
<u>Diversen</u>									
huur politielokaal	1.595,00		1.500,00		1.600,00		1.600,00		
<u>Materiaalinvesteringen</u>									
Materiaalinvesteringen; investeringsubsidie			102.500,00		108.100,00				
Materiaalinvesteringen; inruilopbrengsten	1.000,00								
	1.000,00		102.500,00		108.100,00				
<u>Vaste kosten</u>									
gebouwen		4.242,11		1.600,00		4.000,00		4.300,00	
communicatieapparatuur		1.295,60		1.700,00		1.800,00		1.400,00	
boten en motoren		3.369,78		3.600,00		3.500,00		3.400,00	
rijdend materiaal		6.561,50		6.800,00		6.600,00		6.800,00	
inboedelverzekering		364,42		600,00		300,00		400,00	
		15.833,41		14.300,00		16.200,00		16.300,00	
<u>Onderhoudskosten</u>									
materiaal tbv gebouwen		1.424,80		2.500,00		1.200,00		1.500,00	
communicatieapparatuur		873,99		1.500,00		100,00		500,00	
boten en motoren		5.837,84		5.000,00		3.000,00		5.500,00	
rijdend materieel		1.450,02		4.500,00		4.500,00		2.000,00	
klein reddingsmaterieel		2.965,00		17.000,00		24.000,00		3.000,00	
groot reddingsmaterieel				85.500,00		86.000,00		1.000,00	
		12.551,65		116.000,00		118.800,00		13.500,00	
<u>Exploitatiekosten</u>									
gas/ electra		7.791,12		9.000,00		12.000,00		7.500,00	
water		761,58						750,00	
afval		786,56						775,00	
Ziggo		815,50						828,00	
brandstof boten		3.725,30		4.000,00		4.000,00		4.000,00	
brandstof terreinwagens		1.159,73		1300		1.200,00		1.300,00	
huishoudelijke artikelen		738,23		900		500,00		750,00	
telefoonkosten		1.861,96		900,00		1.000,00		2.000,00	
e.h.b.o. materiaal		137,18		500,00		800,00		250,00	
huur container		405,35		400,00		400,00		450,00	
		18.182,51		17.000,00		19.900,00		18.603,00	

Winst- en Verliesrekening									
	Werkelijk 2019		Begroting 2019		Begroting 2020		Begroting 2021		
	batens	lasten	batens	lasten	batens	lasten	batens	lasten	
<u>Kosten strandploeg</u>									
opleiding en training		835,30		1.500,00		5.000,00		5.000,00	
onkostenvergoeding/verzorging		4.540,00		5.000,00		3.500,00		5.000,00	
secretariaat		20,00		50,00		100,00		50,00	
kleding				350,00		400,00		150,00	
		5.395,30		6.900,00		9.000,00		10.200,00	
<u>Overige kosten</u>									
evenementen				200,00		200,00		200,00	
resultataat Strand: 2019-pos. (18-pos.)		667,79		4.900,00		7.500,00		10.303,00	
	51.962,87	51.962,87	154.400,00	154.400,00	164.100,00	164.100,00	-	58.803,00	58.803,00

6.3 Investeringsbegroting 2019 – 2028

	aanschaf- jaar	levens- duur	aanschaf- prijs	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	gemiddeld per jaar
Posten														
steunpunt 321	2018	10	13.100										16.000	
Voertuigen														
YMD320	2011	6	65.300		67.900						76.500			
YMD330	2012	6	64.900			69.300						78.000		
YMD340	2012	8	15.000			17.600								
YMD360	2016	8	15.000						17.600					
Vaartuigen														
YMD319 PM500	2017	10	40.000							48.800				
motor, trailer, communicatie	2014	5	12.500				12.500							
YMD329 Vsr490	2010	12	32.500				32.500							
motor, trailer, communicatie		6	10.000				10.000						11.300	
YMD339 PM600	2015	10	45.000					60.000						
motor, trailer, communicatie		5	15.000			15.000							16.600	
vlot tbv YMD339	2015	8	4.500					5.000						
YMD349 RWC	2012	8	21.700			21.700								
trailer		8	3.300			3.300								
YMD318 AB13	2016	12	11.000										13.600	
motor, trailer		5	6.000				6.500						7.300	
YMD328 AB13	2016	12	11.000										13.600	
motor, trailer		5	6.000				6.500						7.300	
YMD338 Vlet	2000	15	10.000						12.000					
motor, trailer, communicatie	2018	6	6.000						6.500					

totaal groot materiaal				0	67.900	126.900	68.000	65.000	36.100	48.800	76.500	78.000	85.700	57.593
Klein reddingsmateriaal														
communicatiemiddelen	2012	6	12.500		3.600				10.000					
hardware software	2008	5	4.000				4.000					4.400		
Overlevingspakken	jaarlijks	1	7.000	9.000	9.800	10.000	10.200	10.400	10.600	10.800	11.000	11.200	11.400	
Redvesten	jaarlijks	1	500	600										
Kleding	jaarlijks	1	3.000	3.700	4.000	4.080	4.160	4.240	4.320	4.410	4.500	4.590	4.680	
divers materiaal	jaarlijks	1	3.000	3.570	4.240	4.320	4.410	4.500	4.590	4.680	4.770	4.870	4.970	
totaal klein materiaal				16.870	21.640	18.400	22.770	19.140	29.510	19.890	20.270	25.060	21.050	20.818
totaal materiaal investering				16.870	89.540	145.300	90.770	84.140	65.644	68.690	96.770	103.060	106.750	78.413
Jaarlijks terugkerende subsidies														
erkenningsbijdrage				10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
objectlasten				15.160	15.460	15.770	16.090	16.410	16.740	17.070	17.410	17.760	18.120	
onderhoud				6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	
subtotaal jaarlijks				31.860	32.160	32.470	32.790	33.110	33.440	33.770	34.110	34.460	34.820	32.391
Totaal ondersteuning				48.730	121.700	177.770	123.560	117.250	99.084	102.460	130.880	137.520	141.570	110.804

SLOTWOORD

Ter afsluiting van dit jaaroverzicht wil ik alle actieve leden bedanken voor hun inzet, zowel tijdens de strandbewaking op het IJmuidersstrand, als tijdens de zwemlessen in het zwembad de Heerenduinen, want zonder hun medewerking was dit alles niet mogelijk geweest.

Dit jaarverslag is gemaakt door diverse commissieleden en bestuursleden, die ik langs deze weg hiervoor wil danken.

Dit jaar is mijn laatste jaar als secretaris geweest voor de IJmuiders Reddingsbrigade. Langs deze weg wil ik alle leden, donateurs en sponsors danken voor het vertrouwen en hun steun in de afgelopen jaren.

IJmuiden, maart 2020.

Ron de Vlieger,
Secretaris

BIJLAGE A

Statistieken voor bewakingen

Opening posten			Opening post "De Waecker"			
	Dagen	Uren		Dagen	Uren	Manuren
De Waecker	108	863,5	Januari	5	25	345
Mobiele post	12	80	Februari	4	31,5	400
Velsen-Noord	3	13,5	Maart	5	32,5	318
			April	4	23,5	247
Totalen			Mei	7	53	440,5
Manuren	8181		Juni	11	93	884,5
Aantal hulpverleningen	477	Incl. Klein EHBO	Juli	21	178	1.268
			Augustus	31	291,5	2.589
Overige tijden	Aantal keer	Manuren	September	7	52	534
Evenementen	15	761,5	Oktober	4	26,5	534
Opleidingen	181	2.107	November	4	28,5	388,5
Alarmeringen	33	275	December	5	28,5	454,5

Hulpverleningen

Aan	Aantal	Aard	Aantal
Bewoner huisje	17	Ambulancevervoer	8
Dier	10	Assistentie	65
Eigen	-	Brand	-
Evenementbezoeker	8	EHBO	45
Pierbezoeker	14	EHBO met vervoer	23
Strandbezoeker	76	Ontruiming	-
Zwemmer/bader	12	Reanimatie	1
Kitesurfer	26	Redding	14
Surfer	4	Vermissing	13
Opvarende	4	Vervoer	2
Object	5	Vondeling	8
Vaartuig	3	Watersnood	-
Locatie	Aantal	Samenwerking	Aantal
Binnenmeer	5	Ambulance	37
Boulevard	6	Brandweer	4
Buiten bewakingsgebied	1	Politie	19
Duingebied	7	KLPD	-
Havens/sluisen	2	RB Zandvoort	-
IJmuidersstrand (groot)	69	RB Bloemendaal	3
IJmuidersstrand (klein)	2	RB Wijk aan Zee	6
Jachthaven	5	RB Nederland	1
Noordpier	-	KNRM	12
Op zee (binnen de pieren)	8	Kustwacht	11
Op zee (zuidzijde pieren)	31	Traumahelikopter	4
Op zee (noordzijde pieren)	7	Dierenambulance	7
Parkeerplaats	4	EHBZ	2
Paviljoen	8	Rode Kruis	1
Strandhuisje	9	Overige	7
Velsen-Noord	3		
Zuidpier	12		

Klein EHBO

Aan	Aantal	Aard	Aantal
Bewoner huisje	-	Kwallenbeet	21
Evenementbezoeker	5	Wespensteek	21
Pierbezoeker	1	Splinter/schelp	137
Strandbezoeker	290	Snijwondje	104
Watersporter	1	Schaafwond	8
Zwemmer/bader	1	Vuiltje in het oog	7

Opleidingen

Cursus	Aantal	Lessuren	Manuren
Junior Lifeguard	20	42,5	276
Lifeguard	34	74	714
Senior Lifeguard	4	10	22,5
Junior Lifeguard Schipper	16	25,5	163,5
Lifeguard Schipper	13	20	46
Senior Lifeguard Schipper	-	-	-
Waterscooter	10	10	30,5
Klein Vaarbewijs	9	17,5	103,5
OVD-Reddingsbrigade	-	-	-
Lifeguard Chauffeur	33	55,5	142
Instructie Mule	-	-	-
EHBO Beginners	3	6	34
EHBO Herhaling	15	32	402,5
C2000	-	-	-
MARCOM	-	-	-
Instructeur niveau 1	?	?	?
Instructeur niveau 2-3	21	36	112
Bijscholing strand	3	6,5	62,5
Bijscholing zwembad	?	?	?

Gebruik van het materiaal

Materiaal	Bewaking	Alarmeringen	Evenementen	Opleidingen	Hulpverleningen
	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal
YMD0.19 - Rescue 3	-	-	-	-	-
YMD3.18 - AB	49	3	2	12	18
YMD3.19 - PM500	19	-	1	-	-
YMD3.20 - L200	43	12	6	19	27
YMD3.28 - AB	50	3	1	19	21
YMD3.29 - VSR	31	-	5	6	2
YMD3.30 - L200	103	20	8	36	75
YMD3.38 - Vlet	4	-	3	7	1
YMD3.39 - PM600	40	5	2	6	14
YMD3.40 - Mule	10	3	-	-	7
YMD3.49 - Waterscooter	28	-	1	10	3
YMD3.50 - Quad	2	8	1	-	15
YMD3.60 - Mule	44	2	2	12	21
Rescueboard	7	-	-	19	1
Lijnhaspel	-	-	-	6	-
Reddingstuigjes	-	-	-	-	-
Rescuetube	-	-	-	25	-

Noord- en Zuidpier

Pierafsluitingen	Aantal	Dagen dicht
Zuidpier afgesloten	24	123
Zuidpier geopend	24	
Noordpier afgesloten	16	74
Noordpier geopend	16	

BIJLAGE B

Uitslag zwemexamens

De zwemmers van de IJRB doen twee keer per jaar examen voor het reddingszwemmen. 18 januari was het eerste examen; van de 68 kandidaten zijn er 65 geslaagd. Wij willen alle geslaagden van harte feliciteren met dit mooie resultaat!

De Junior Redders

In totaal deden 33 kandidaten examen voor een Junior Redder diploma. Iedereen is hiervoor geslaagd! Tijdens het afzwemmen moesten de kinderen onder andere laten zien dat ze zichzelf kunnen redden en dat ze een drenkeling vanaf de kant kunnen redden (een 'droge redding'). Verder staat bij deze diplomalijn (Junior Redder 1 t/m 4) plezier in het zwemmen centraal.

De Zwemmend Redders

Deze kinderen zijn al iets verder en moesten tijdens het afzwemmen bijvoorbeeld ook laten zien dat ze in het water een drenkeling kunnen redden (een 'natte redding'). Het veilig benaderen en het vervoeren van de drenkeling wordt bij deze diplomalijn (Zwemmend Redder 1 t/m 4) veel geoefend. In totaal deden 29 kinderen examen voor een diploma Zwemmend Redder en hiervan zijn er 26 geslaagd.

De Lifesavers

De Lifesavers moesten tijdens het examen laten zien dat ze in staat zijn een goede hulpverlening uit te voeren. Naast de redding uit het water is het verlenen van eerste hulp bij deze diplomalijn (Lifesaver 1 t/m 3) ook van belang. Verder moesten de Lifesavers een theorie-examen over waterhulpverlening afleggen. In totaal deden 6 kandidaten examen voor één van deze diploma's. Zij zijn allemaal geslaagd!

De IJmuider Reddingsbrigade heeft tot doel het voorkomen van de verdrinkingsdood. Het leren zwemmen en het leren zwemmend redden ondersteunt dit doel. Daarom geven onze instructeurs elke vrijdagavond van 18.00 uur tot 22.00 uur vrijwillig zwemles in zwembad de Heerenduinen. Interesse in een proefles? Meld je dan aan op onze site: www.ijrb.nl/gratisproefles en kom twee keer vrijblijvend meezwemmen om te kijken of het iets voor je is.

Bestuurswisseling en bijzondere benoemingen

Op maandag 15 april vond de jaarlijkse algemene ledenvergadering plaats. Tijdens deze ledenvergadering heeft er een bestuurswisseling plaatsgevonden en zijn de oud-bestuursleden benoemd tot erelid en lid van verdienste.

Inmiddels oud-voorzitter Hans Rozemeijer opende de vergadering voor de laatste keer met een terugblik op zijn werkzaamheden bij de IJmuider Reddingsbrigade. 32-jaar lang zat Hans in het bestuur van de vereniging en heeft in die tijd veel zien veranderen. De vereniging is, mede dankzij Hans, professioneler geworden en meer in beeld bij zowel gemeente als media. Als dank voor zijn jarenlange inzet is Hans door de leden tot erelid benoemd. Als opvolger had de vergadering de luxe om te kunnen kiezen tussen twee kandidaten. Na een stemming is Sven van den Goorbergh benoemd tot voorzitter. Sven is al meer dan 25 jaar actief lid bij de vereniging, voornamelijk als lifeguard en instructeur op het strand. Sven noemt het voorzitterschap een mooie uitdaging, waar hij met veel plezier aan begint.

Naast de voorzitter is ook na jarenlange inzet penningmeester Wim Hartog afgetreden. Het bestuur heeft Wim, als dank voor zijn jarenlange inzet, benoemd tot lid van verdienste. Hij zal worden opgevolgd door Anita van der Giessen. Anita is ook al meer dan 20 jaar actief

binnen de vereniging en als Purchase-to-Pay (P2P) specialist is zij bekend met financiële administratie.

Wij bedanken nogmaals Hans en Wim voor hun inzet en wensen Sven en Anita veel succes en plezier in hun nieuwe rol.

262 hulpverleningen in zomervakantie 2019

387	Uren De Waecker
52	Uren Mobiele post
14	Uren Velsen-Noord
3270	Mensuren
10	Reddingen
30	EHBO
195	Klein EHBO
4	Vermissingen
8	Vondelingen
15	Assistenties
262	Totaal hulpverleningen

IJRB assisteert bij Pierloop Velsen

De vrijwilligers van de IJmuider Reddingsbrigade hebben vanochtend met verkeersregelaars, parcoursbegeleiders en EHBO-ers geassisteerd bij de 27e editie van de Pierloop Velsen.

Tijdens deze editie vond de start voor het eerst plaats op de boulevard van strand IJmuiden aan Zee. Er waren 5 afstanden; de guppenloop (850 meter), de jeugdloop (2400 meter), 5 kilometer, 10 kilometer en 15 kilometer. De guppenloop vond volledig plaats op de boulevard, maar bij alle andere afstanden moesten de hardlopers ook het strand op. Langs het parcours stonden diverse Lifeguards om de lopers de goede kant op te wijzen. Ook reed er een auto van de reddingsbrigade mee over het strand. Daarnaast waren 3 brigadeleden als verkeersbegeleiders aanwezig op de toegangsweg richting het strand.

Tijdens de hardloopwedstrijd moest er 1 keer hulp worden verleend aan een persoon die onwel was geworden in bus 382 (Amsterdam-IJmuiden). Hiervoor moest er een ambulance komen, die veilig door het parcours moest worden geloodst.

Nieuwe website IJRB

Ruim 10 jaar geleden, op 4 april 2009, kwam de vorige editie van de website van de IJRB online. Vandaag, 8 september 2019, introduceren we onze volledig vernieuwde website.

Er is de afgelopen maanden heel hard gewerkt om de website vanaf nul opnieuw op te bouwen. We wensen u veel plezier bij het lezen en horen graag wat u er van vindt.

Drie kandidaten geslaagd voor examens Lifeguard

Vandaag werd in IJmuiden een examen waterhulpverlening georganiseerd, waar 3 kandidaten aan mee deden: 1 kandidaat deed examen voor Lifeguard, 1 voor Lifeguard Chauffeur en 1 voor Lifeguard Schipper.

Het eerste examenscenario betrof een bootje met motorproblemen tussen de pieren, waarbij 1 opvarende over boord was gesprongen om richting het kleine strand te zwemmen om hulp te halen. De tweede opvarende zat nog aan boord. Deze examenopdracht was primair voor de kandidaat Lifeguard Schipper. Hij ging met een snelle reddingsboot vanuit de jachthaven ter plaatse om hulp te verlenen. Het zwemmende slachtoffer werd aan boord genomen en het bootje werd, inclusief de opvarende, naar de jachthaven gesleept. Na afloop moest de kandidaat nog een mondelinge toelichting geven op zijn handelen. Ook kreeg hij nog een mondeling examen over postwerk en over een multidisciplinaire inzet.

In een tweede scenario werden de kandidaat Lifeguard en Lifeguard Chauffeur ingezet. Hier was een surfer gewond geraakt. Hij zat op zijn surfplank met een arm uit de kom. De Lifeguard heeft zijn bemanning richting de surfer gestuurd en de actie verder vanaf de kant gecoördineerd, samen met de kandidaat Lifeguard Chauffeur. De chauffeur heeft vervolgens het slachtoffer zittend vervoerd richting de reddingspost voor verdere hulp. Ook hier moesten de kandidaten na afloop een toelichting geven en nog een mondeling examen afleggen.

De drie kandidaten zijn allemaal geslaagd voor hun examen, waarmee wij ze natuurlijk van harte feliciteren.

IJRB doet mee met Tetris Challenge

Gisteren heeft de IJmuider Reddingsbrigade meegedaan aan de Tetris Challenge. Bij deze populaire challenge op social media worden hulpverleningsvoertuigen van verschillende diensten leeggehaald en wordt de inhoud uitgestald op de grond naast het voertuig. Hierbij worden de attributen uitgelijnd zoals bij het computerspel Tetris.

De hype is een paar weken geleden gestart door een politieteam in Zwitserland. Inmiddels hebben hulpdiensten over de hele wereld hun uitrusting laten zien.

Naast een leuke foto levert het ook een mooi beeld op van wat er allemaal meegaat tijdens een reddingsactie.

In de terreinvoertuigen van de IJRB (3.20 en 3.30) gaat het om de volgende reddingsmiddelen en hulpmiddelen:

Reddingsvesten, zaklantaarns met rode cones, rood-wit afzetlint, verrekijker, portofoons, veiligheidshesjes (groen voor de coördinator ter plaatse en geel voor de overige bemanningsleden), EHBO-koffer, AED, werpzak, rescuetube, brandblussers, blusdeken, kuipbrancard, sleepkabel, schep, wervelplank, overlevingspak, afzetscherm en natuurlijk de chauffeur en de bijrijder!



IJRB krijgt 3000 euro via Rabo ClubSupport

Tijdens een speciale avond in Stadsschouwburg Velsen heeft de IJmuider Reddingsbrigade gisteren twee cheques in ontvangst mogen nemen van in totaal 3000 euro.

Het geld werd beschikbaar gesteld door Rabobank IJmond in het kader van Rabo ClubSupport. De IJRB had zich aangemeld bij Rabo ClubSupport met de instructeursopleiding als bestedingsdoel. De opleiding van een instructeur kost veel geld en de IJRB heeft instructeurs nodig voor het opleiden van zwemmers en Lifeguards.

In totaal was er in de IJmond dit jaar 50.000 euro beschikbaar voor lokale clubs en verenigingen. Het publiek kon stemmen op hun favoriete club of vereniging.

De secretaris van de IJRB was gisteravond in de stadsschouwburg aanwezig om de cheques in ontvangst te nemen. De IJRB kreeg 1 cheque van 1000 euro en ook nog 1 van 2000 euro! Met dit bedrag kan de brigade de komende jaren weer een aantal nieuwe instructeurs opleiden.